

La liste suivante énumère les composants à vérifier lors d'une défaillance de système de cadran ou d'indicateur :

- Fusibles
- Ampoules des indicateurs et témoins d'alerte
- Interrupteurs et contacteurs de détection (systèmes d'indicateurs)
- Transmetteurs et capteurs (systèmes de cadrans)
- Régulateurs de tension d'instruments (systèmes de cadrans)
- Cadrans (systèmes de cadrans)

N'oubliez pas que de nombreux problèmes intermittents sont souvent causés par :

- Des bornes ou connecteurs sales ou corrodés
- Des câblages usés
- De mauvaises connexions entre des fils et des bornes
- Une mauvaise insertion des prises de faisceaux de fils ou des bornes de connexion
- Des connecteurs endommagés

ÉCLAIRAGE

Feux / éclairage	
Éclairage intérieur :	
Phares de route :	
Phares de croisement :	
Feux de position :	
Clignotants	- Gauche : - Droit :
Clignotants d'urgence :	
Feux de recul :	
Feux de plaque d'immatriculation :	
Feux d'arrêt :	

Faites le tour du véhicule et vérifiez que tous les **phares** et les **feux** s'allument correctement.

KLAXON

Divers

Mise à l'heure de l'horloge / radio :

Klaxon :

Assurez-vous que le klaxon fonctionne bien.

ESSUIE-GLACES

Essuie-glaces

Bras et pivots :

Balais d'essuie-glaces - Avant :
- Arrière :

Les **balais d'essuie-glaces** s'usent et peuvent se déchirer ou se casser. Remplacez tout balai d'essuie-glace endommagé ou trop usé. Vérifiez l'état des bras d'essuie-glaces du véhicule, puisque ceux-ci pourraient être tordus ou brisés. Vérifiez aussi si les ressorts des bras d'essuie-glaces offrent toujours une bonne résistance, puisque ces composants servent à pousser les essuie-glaces contre le pare-brise. Si un ressort est endommagé ou affaibli, même un balai d'essuie-glace neuf ne pourra pas nettoyer convenablement le pare-brise. La norme habituelle est de 1 once par pouce de longueur de balai. Par exemple, pour un balai de 20 po, le bras devra exercer une pression de 20 onces sur le balai.

Remplacement d'un balai de rechange

Certains essuie-glaces doivent être remplacés au complet, tandis que d'autres peuvent recevoir des balais de rechange (**figure 2-1**).

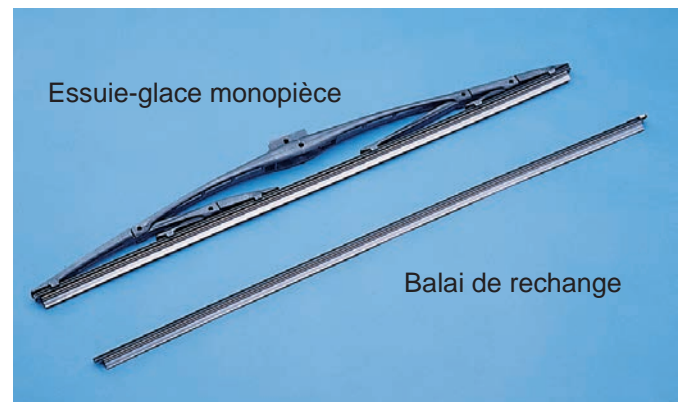


Figure 2-1 Certains essuie-glaces doivent être remplacés au complet, tandis que d'autres peuvent recevoir des balais de rechange.

Pour remplacer un essuie-glace :

- Tirez l'essuie-glace correspondant en l'éloignant du pare-brise.
- Une fois le bras d'essuie-glace dans cette position, remplacez le balai sans crainte d'endommager le pare-brise ou la peinture du véhicule.

On retrouve trois types de raccords d'essuie-glaces (figure 2-2). Pour déterminer le type de raccord dont vous avez besoin pour un véhicule, examinez la forme de l'essuie-glace. Retirez ensuite le composant, puis installez-en un neuf. Tirez ensuite sur le composant pour vérifier s'il est bien verrouillé en place. N'oubliez pas que des essuie-glaces mal installés peuvent se détacher et que les bras d'essuie-glaces pourraient alors égratigner le pare-brise.

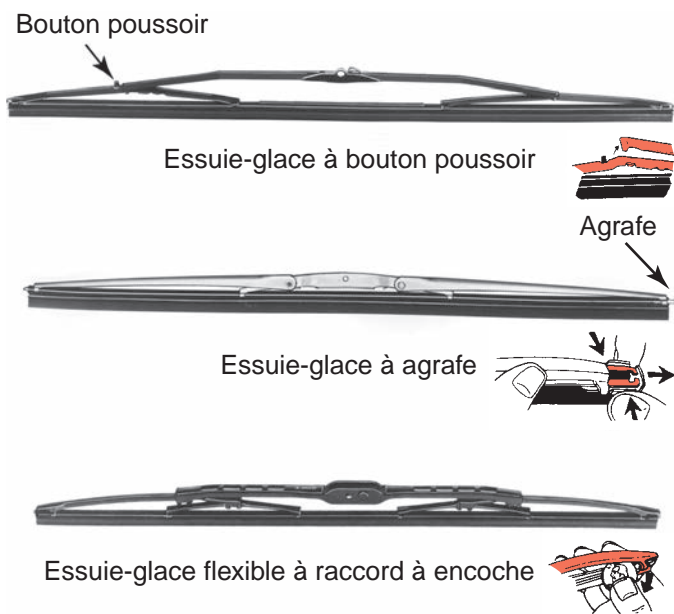
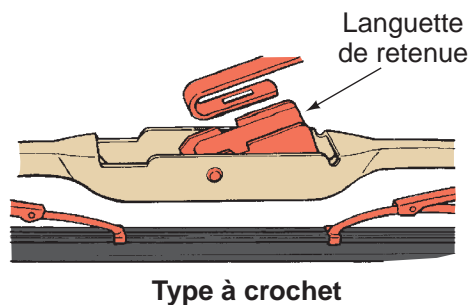


Figure 2-2 Exemples de raccords retrouvés sur différents types d'essuie-glaces. Cooper Automotive

Remplacement d'un bras d'essuie-glace

La plupart des essuie-glaces doivent être remplacés au complet, puisqu'ils forment un assemblage monopiece. Il existe plusieurs méthodes pour installer des essuie-glaces sur des bras d'essuie-glaces (figure 2-3). La plupart des essuie-glaces de rechange incluent les adaptateurs requis pour leur fixation sur les bras d'essuie-glaces.

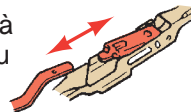
- Retirez le bras d'essuie-glace de son arbre cannelé ou fileté en dévissant un écrou et/ou en retirant une attache ou une fixation.



Type à baïonnette



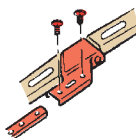
Type à verrou



Type à épingle



Type à vis



Types à charnière

Types à attache

Figure 2-3 Installation de différents essuie-glaces sur des bras d'essuie-glaces. Chrysler LLC

- Lorsque vous réinstallez des bras d'essuie-glaces sur leurs arbres, assurez-vous de bien les positionner pour éviter que les essuie-glaces ne heurtent le cadre du pare-brise une fois en marche.
- Avant de vérifier le fonctionnement et le déplacement d'essuie-glaces, mouillez toujours le pare-brise. L'eau servira de lubrifiant pour les essuie-glaces.

LUBRIFICATION DES PIÈCES DE LA CARROSSERIE

Lubrification
Câble d'accélérateur :
Câble de levier de vitesse :
Charnières et verrous (portières, capot, coffre) :
Câble d'ouverture du capot / ouverture du coffre :
Volet d'accès au réservoir d'essence :
Antenne électrique :

Lorsque le véhicule est au sol, faites le tour du véhicule pour vérifier s'il y a apparence de rouille et profitez de l'occasion pour lubrifier différents éléments de la carrosserie comme les **charnières**

(figure 2-4) et les serrures (figure 2-5), le volet d'accès du réservoir d'essence (figure 2-6), le **câble d'accélérateur** (figure 2-7) et l'antenne électrique. Les figures suivantes montrent les éléments de la carrosserie à lubrifier.



Figure 2-4 Lubrification d'une charnière de portière.



Figure 2-5 Lubrification d'une serrure de portière.



Figure 2-6 Lubrification du volet d'accès au réservoir d'essence.

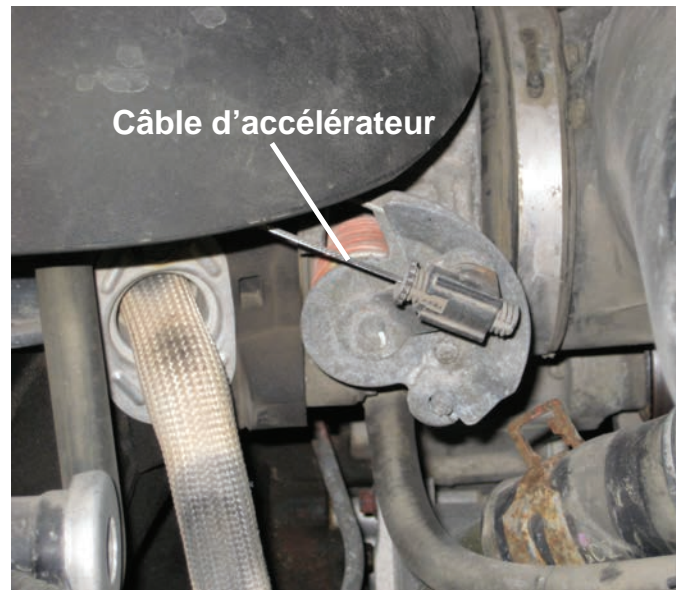


Figure 2-7 Lubrification du câble d'accélérateur.

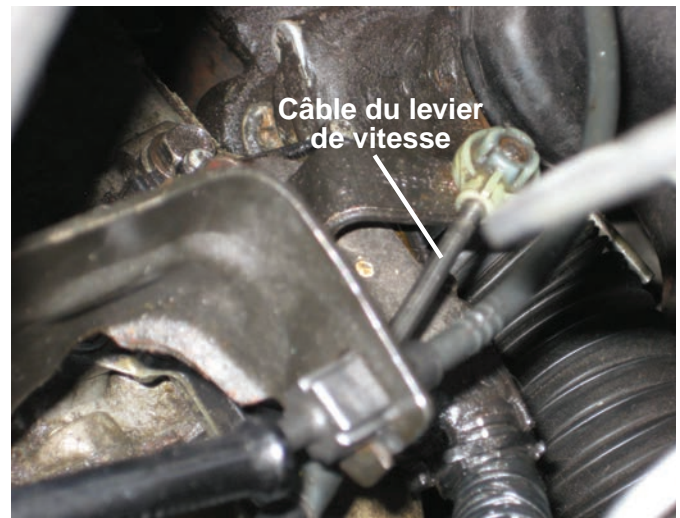


Figure 2-8 Lubrification du câble du levier de vitesse.

AJUSTEMENT DES PIÈCES DE LA CARROSSERIE

Remplacement d'un support d'ouverture de capot



ATTENTION!

Lorsque vous enlevez ou installez un composant servant à garder le capot d'un véhicule ouvert, assurez-vous de fournir un support temporaire adéquat pour ne pas endommager le véhicule ou vous blesser.

CONSEIL

Appliquez la pression requise uniquement à l'extrémité de la tige de support d'ouverture de capot (*figure 2-9*) que vous enlevez ou installez. N'appliquez jamais de pression au centre de la tige pour ne pas l'endommager ou la plier.

PROCÉDURE

Dépose d'un support d'ouverture de capot

- ÉTAPE 1. Soulevez le capot du véhicule et installez un support temporaire adéquat.
- ÉTAPE 2. Retirez les composants de retenue supérieur et inférieur du support d'ouverture de capot à l'aide d'un tournevis à lame plate.
- ÉTAPE 3. Retirez le support d'ouverture de capot (1) du véhicule.

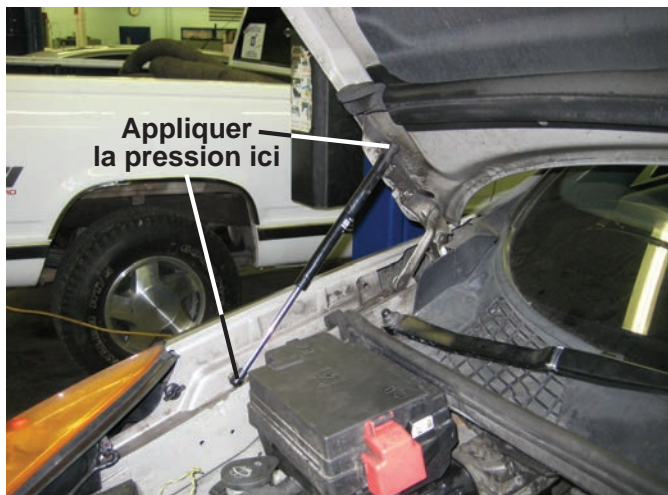


Figure 2-9 Support d'ouverture de capot.

Remplacement de la charnière du capot d'un véhicule



ATTENTION!

Lorsque vous enlevez ou installez un composant servant à garder le capot d'un véhicule ouvert, assurez-vous de fournir un support temporaire adéquat pour ne pas endommager le véhicule ou vous blesser.

PROCÉDURE

Procédure de dépose

- ÉTAPE 1. Ouvrez le capot.
- ÉTAPE 2. Placez un support adéquat entre le capot et le panneau de grille d'entrée d'air.
- ÉTAPE 3. À l'aide d'un crayon gras, marquez la position de la charnière du capot.
- ÉTAPE 4. Enlevez l'aile avant du véhicule si nécessaire.
- ÉTAPE 5. Retirez les boulons de la charnière, puis la charnière du capot (*figure 2-10*).

Procédure d'installation

- ÉTAPE 1. Placez la charnière du capot vis-à-vis la marque d'alignement faite précédemment sur le véhicule.
- ÉTAPE 2. Installez la charnière du capot sur les goujons de carrosserie.
- ÉTAPE 3. Serrez les écrous fixant la charnière à la carrosserie selon les spécifications.
- ÉTAPE 4. Réinstallez l'aile avant du véhicule si elle a été enlevée.
- ÉTAPE 5. Retirez le support du capot.
- ÉTAPE 6. Rabaissez lentement le capot.
- ÉTAPE 7. Vérifiez l'alignement du capot et corrigez-la au besoin.
- ÉTAPE 8. Serrez les boulons fixant la charnière au capot du véhicule selon les spécifications.
- ÉTAPE 9. Fermez le capot du véhicule.

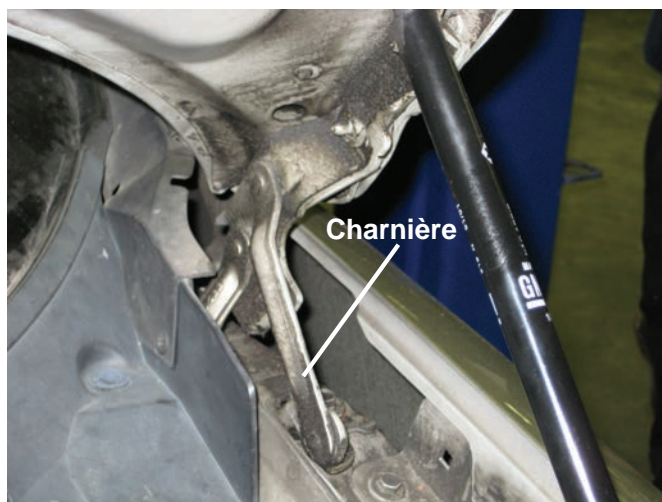


Figure 2-10 Boulon fixant la charnière au capot du véhicule.